



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Společnost  
**PRODEX-VALBEK**

**PRODEX**  
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10

Valbek

				Číslo soupravy
1.	Dokumentace ke společnému rozhodnutí - zapracování připomínek	08/2019		
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město	 V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
Odpov. projektant stavby	Ing. Peter Lastovecký, Ing. Jana Borončová	
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Radek Navrátil	
Vypracoval	Ing. Radek Navrátil, Petr Cerman	
Technická kontrola	Ing. Filip Šorm	
<b>Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy PS 40-10 Výtahy na nástupiště</b>		PRODEX spol. s r.o., organizační složka V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10 tel.: +420 277 007 726 e-mail: info@prodex-cz.eu
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		Zak. číslo zhotov. 17XP24010
		Datum 08/2019
		Stupeň DUSP
		Měřítko -
		Část D.1.4.1
		Příloha 1

**PRODEX spol. s r.o.,  
organizační složka  
V Olšinách 2300/75  
100 00 Praha 10**

## **Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy**

**DUSP**

1. Údaje o PROVOZNÍM SOUBORU .....	3
2. PODKLADY .....	3
3. ÚČEL STAVBY, ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ .....	3
4. Odchyłky od předchozího stupně projektové dokumentace.....	3
5. TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU .....	3
5.1. Stávající stav.....	4
5.2. Nový stav - provozně technické parametry výtahů .....	4
5.2.1. Základní popis a parametry:.....	4
5.2.2. Bezpečnostní prvky.....	5
5.2.3. Doplnky.....	5
5.3. Technické parametry na stavební připravenost, podmínky provozu .....	6
6. POŽADAVKY NA MATERIÁL .....	6
7. ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY, POSTUP VÝSTAVBY .....	7
7.1. Návrh postupu provádění prací .....	7
7.2. Technologie výstavby.....	7
7.3. Zajištění dosavadních provozů.....	7
7.4. Požadavky na výluky, omezení rychlosti a další provozní omezení.....	7
7.4.1. Výluky trati .....	7
7.4.2. Omezení provozu trati.....	7
7.4.3. Narušení cizích zájmů.....	8
7.5. Časové souvislosti s výstavbou sousedních objektů .....	8
7.5.1. Seznam souvisejících objektů .....	8
7.5.2. Souvislost s výstavbou navazujících objektů a staveb.....	9
7.6. Přístupy na staveniště .....	9
7.7. Dopad výstavby objektu na celkovou technologii stavby.....	9
8. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	9
9. BEZPEČNOST PRÁCE .....	10
10. SOUVISEJÍCÍ ČSN, PŘEDPISY, PRÁVNÍ NORMY, POUŽITÉ PODKLADY .....	11
11. PŘÍLOHY .....	12
12. PŘÍLOHA 1 – ZÁPISY Z PROJEDNÁVÁNÍ .....	13

## **1. ÚDAJE O PROVOZNÍM SOUBORU**

Stavební objekt (SO): **PS 40-10, Výtahy na nástupiště**

Stávající vlastník objektu: -

Nový vlastník objektu: Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Správce objektu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Praha, Správa pozemních staveb

Staničení: evidenční km 421,827 (stávající stav)

stavební km 421,826 73 (nový stav)

Traťový úsek: 0801 Praha Masarykovo nádraží st.4 (m.) - Děčín hl.n. (včetně)

Definiční úsek: D1 ŽST Roztoky u Prahy

## **2. PODKLADY**

Pro zpracování dokumentace pro společné povolení (dokumentace k územnímu rozhodnutí a stavebnímu povolení) byly použity zejména následující podklady:

- 1) Záměr projektu – Žst. Roztoky u Prahy, bezbariérový přístup na nástupiště (SUDOP PRAHA a.s., 09/2017)

## **3. ÚČEL STAVBY, ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ**

Stavba „Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy“ si klade za hlavní cíl rekonstrukci stávajících nástupišť, přístupu na ně a nezbytné další vyvolané práce v ŽST Roztoky u Prahy tak, aby tyto objekty vyhovovaly z hlediska bezbariérové přístupnosti.

Stávající podchod pro cestující v ŽST Roztoky u Prahy je nevyhovující z hlediska přístupu pro nové uspořádání nástupišť, navrhuje se tedy přestavba podchodu na nový železniční most s průběžným kolejovým ložem, železobetonový monolitický rám, plošně založený. Mimoúrovňové přístupy na nástupiště jsou pomocí jednoramenných schodišť, bezbariérově pomocí výtahů. Obsahem „PS 40-10, Výtahy na nástupiště“ je tedy výstavba tří výtahů umožňujících bezbariérový přístup cestujících na ostrovní nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy.

## **4. ODCHYLKY OD PŘEDCHOZÍHO STUPNĚ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

Řešení výtahů z předchozího stupně (Záměr projektu) bylo s drobnými změnami zachováno a upřesněno s ohledem na podrobnější rozpracování dokumentace podchodu (SO 14-10) a z toho vyplývajících požadavků.

## **5. TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU**

Jsou navrženy elektrické osobní výtahy pro přepravu osob (třída výtahu I), s plynulou regulací frekvenčním měničem. Každý výtah má celkem 2 stanice, jednu v tubusu podchodu a druhou na ostrovním nástupišti resp. v prostoru letní čekárny. Kabina výtahu je průchozí. Rám kabiny bude zkonstruován z oceli odolné proti mechanickému namáhání a opatřen

certifikovanými zachycovači. Konzole vodítek budou připevněny k betonové stěně nebo ke kotvám, které se instalují na stavbě a k ocelové konstrukci nadzemní části výtahových šachet. Z důvodu úspory stavebních nákladů (tj. bez oddělené strojovny) bude pohonná jednotka umístěná v horní části výtahové šachty, na straně vyvažovacího závaží, uchycená na vodítku a izolovaná proti hluku. Dodávka a montáž zařízení se bude řídit podmínkami dle konkrétního dodavatele výtahů.

Rozsah signálů přenášených z výtahů do dálkové diagnostiky bude v rámci technických specifikací TS 2/2008-ZSE a předpisu SŽDC S10. V rámci „PS 20-14 Jiná sdělovací zařízení“ bude výtahová technologie napojena ethernetem přes integrační koncentrátor do integračního serveru a začleněna tak do systému DDTS.

### **5.1. Stávající stav**

Ve stávajícím stavu se v železniční stanici Roztoky u Prahy výtahy nenacházejí. Bezbariérový přístup cestujících na nástupiště je zajištěn pomocí plošin podél schodišť.

### **5.2. Nový stav - provozně technické parametry výtahů**

#### **5.2.1. Základní popis a parametry:**

- Jmenovitá nosnost 1000 kg (SŽDC S10 – typ výtahu B)
- Nosnost 13 osob
- Jmenovitá rychlost 1,00 m/s
- Počet stanic každého výtahu 2

*POZN: Nástupiště na voliči bude vždy označeno „0“, podchod „-1“. Při příjezdu kabiny do úrovně podchodu zazní informace „Podchod“, nikoli suterén apod. Při příjezdu na nástupiště zazní „Nástupiště“.*

- Počet výtahů 3
- Zdvih výtahů 4,370 m (letní čekárna), 4,605 m (2. nástupiště) a 4,800 m (3. nástupiště).
- Počet startů výtahu min. 180 / hodina
- Rozměry šachty (š/h) 1650 / 2710mm
- Rozměry prohlubně min. 1100mm
- Rozměry horního přejezdu 2850mm (po montážní oka / nosníky)
- POZN: lokálně je horní přejezd snížen na 2800 mm*
- Rozměry klece (š/h/v) 1100 / 2100 / 2200 mm – průchozí (SŽDC S10 – typ výtahu B)
- Všechny stěny kabiny z nerezové oceli (SŽDC S10)
- Strop z nerezové oceli, osvětlení LED kulaté (SŽDC S10)
- Podlaha kabiny – hliníkový slídkový plech (SŽDC S10)

- Madlo na boční stěně kabiny se zahnutými rohy (broušená nerez. ocel) (SŽDC S10)
- Sklopné sedátko z nerezových trubkových profilů (SŽDC S10)
- Signalizace v nerezovém provedení, zapuštěna do boční stěny kabiny (SŽDC S10)
- Šachetní / kabinové dveře, jednostranně posuvné, nerezové
- Rozměry dveří (š/v) 900 / 2100 mm (SŽDC S10)
- Třída vytiženosti dveří min. 200.000 cyklů ročně
- Provedení prahu dveří hliníkový s přechodovou lištou (SŽDC S10)
- Signalizace a tlačítko na nástupištích v nerezovém provedení, umístění na rámu šachetních dveří (SŽDC S10)

*POZN: Ovladač vně šachetních dveří musí být umístěn dle vyhl. 398/2009 Sb., tj. minimální vzdálenost ovladače od stěny musí být 500 mm.*

- Servisní panel výtahu integrovaný do dveřního rámu a umístěný v nejvyšší stanici
- Elektroinstalace dle PBR
- Příkon motoru max. 5,7 kW

*POZN: Vnitřní vybavení kabiny, ovládací panel a dveře budou ve třídě 2 antivandal.*

#### **5.2.2. Bezpečnostní prvky**

- celoplošná bezpečnostní světelná lišta
- kabinové dveře vybaveny omezovačem zavírací síly
- zámek automatických dveří
- výtah bude vybaven manuálním vyprošťovacím zařízením, u kterého bude možné v případě výpadku elektrického proudu, nebo při poruše výtahu, vyprostit „uvíznuté“ osoby jednoduchým zásahem proškolených osob
- vážicí zařízení proti přetížení
- zajištění střídavého dorovnávání polohy kabiny ve stanici v závislosti na zatížení
- hmatové informace ve výtazích budou dle požadavku ČSN EN 81-70, Přílohy E.4.

#### **5.2.3. Doplnky**

- Interkom
- automatizovaný systém
- komunikace přes analogovou telefonní ústřednu (v rámci „PS 20-14 Jiná sdělovací zařízení“ bude do strojovny přivedena telefonní linka)
- Stand-by mód

Výstavba podchodu, včetně výtahových šachet, je součástí „SO 14-10 Železniční most v km 421,828 (podchod pro cestující)“ a jeho podobjektů.

### **5.3. Technické parametry na stavební připravenost, podmínky provozu**

Hlavní zhotovitel stavby popř. dodavatel výtahu zajistí prostory, zařízení a podmínky pro montáž i provoz výtahu podle ustanovení ČSN EN 81-20 a příslušných nařízení vlády a dalších předpisů, zejména:

#### V horní stanici a šachtě:

- Přívod proudu pro pohon výtahu, osvětlení šachty a pro zásuvku v prohlubni.
- Přívod zakončit do šachty volným 4m dlouhým koncem kabelu.
- Ve stropě šachty montážní oka, nosnost každého oka min. 20 kN.
- Větrací otvory opatřené mřížkou v horní části šachty, plocha 1% půdorysné plochy šachty.
- Půdorysné rozměry a stěny šachty s max. odchylkou +25/-25mm.
- Otvory pro šachetní dveře musí ležet na svislici.
- Vnitřní povrch stěn hladký, bez výstupků a prohlubní, vybílený.
- Osvětlení dle ČSN EN 81.
- Olejovzdorné provedení /nátěr/ prohlubně a stěn do výšky min. 150mm.
- Hasící přístroj ruční práškový, umístěný v blízkosti výtahového rozváděče.

Prostředí v šachtě a nástupišťích normální dle ČSN 332000-5-51, dle ČSN EN 81-20 teplota nesmí být nižší než 5°C a vyšší než 40°C. Zároveň je třeba počítat s tím, že jsou výtahy navrženy do venkovního prostředí železniční stanice, kde není odpovídající prostředí plně zaručeno a technologie výtahu musí být na tento „diskomfort“ přizpůsobena. V šachtě nesmějí být zařízení nebo el. vedení, která nesouvisí s provozem výtahu.

*POZN: Dodavatel výtahu zaručí, že jeho technologie bude funkční i při teplotě venkovního prostředí -10°C, tj. dodá takovou technologii i vybavení výtahové šachty, která tuto skutečnost zaručí. Dle předpisu SŽDC S10 se tedy požaduje dodání výtahů pro vnější prostředí, tj. pro teploty -25°C až +55°C, při relativní vlhkosti vzduchu 10-100%.*

Silové účinky od výtahu musí být zachyceny a utlumeny konstrukcí šachty.

*POZN: Ve výtahových šachtách budou osazeny přímotopy, které jsou součástí podobjektu podchodu (SO 14-10.2).*

## **6. POŽADAVKY NA MATERIÁL**

Materiály a konstrukce navržené projektem vycházejí z nabídek výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější, sloužící jako podklad pro stanovení nákladů jednotlivých PS. V dokumentaci konkrétně uvedené výrobky nejsou závazné a je možno je nahradit obdobnými výrobky s

minimálně stejnými parametry a kvalitou. Všechny materiály je nutno doložit certifikáty jakosti a případně odpovídajícím posouzením. Změna materiálu zvyšující náklady není možná. Pokud, ve výjimečných případech, dojde ke změně technického řešení, vyžaduje se souhlas investora.

## **7. ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY, POSTUP VÝSTAVBY**

### **7.1. Návrh postupu provádění prací**

Zhotovení výtahů se uvažuje v návaznosti na výstavbu podchodu (SO 14-10), jehož stavba proběhne na dvě etapy v příslušných nepřetržitých výlukách jednotlivých skupin kolejí. První etapa proběhne ve výluce sudé skupiny kolejí ve stanici a bude zahrnovat výstavbu podchodu a jeho částí pod 3. ostrovním nástupištěm a kolejí č. 2 a 4. Druhá etapa proběhne ve výluce liché skupiny kolejí ve stanici, kdy bude dokončena výstavba podchodu v ostatních kolejích č. 1 a 3 a v místě nástupiště č. 1 a 2, a v prostoru letní čekárny.

Doprava materiálu bude probíhat přímo z železniční stanice Roztoky u Prahy. Zařízení staveniště pro uložení materiálu bude na drážním pozemku.

Podrobnosti jsou řešeny v části dokumentace „Organizace výstavby“.

### **7.2. Technologie výstavby**

Veškeré práce budou vykonány běžnými stavebními technologiemi.

### **7.3. Zajištění dosavadních provozů**

V případě potřeby je možno na dokončující práce a terénní úpravy využít pomalých jízd a to zejména na stavební práce kolem objektu.

### **7.4. Požadavky na výluky, omezení rychlosti a další provozní omezení**

Požadavky na výluky jsou v souladu s POV stavby a stavebními postupy. Předpokládá se úplné vyloučení provozu vždy v jedné skupině kolejí lichá/sudá.

Stavební postup č. 2 (105 dní) od 08.04.2020 do 21.07.2020:

Výluka staničních dopravních kolejí č. 2 a 4 a manipulační koleje č. 4b a 6. Všechny traťové koleje v provozu.

Stavební postup č. 3 (147 dní) od 22.07.2020 do 15.12.2020:

Výluka staničních dopravních kolejí č. 3, 5 a manipulačních kolejí č. 5a, 101 a 101a. Dopravní kolej č. 1 vyloučena od snesené části nad novým podchodem až po výhybku č. 11. Všechny traťové koleje v provozu.

#### **7.4.1. Výluky trati**

Výluky pro realizaci SO nad rámec stavebních postupů nejsou požadovány.

#### **7.4.2. Omezení provozu trati**

- omezení rychlosti – rychlost kolem pracovního místa je omezena na 50 km/h
- omezení přechodnosti (pro traťové třídy zatížení) není



### **7.4.3.   Narušení cizích zájmů**

Stávající sítě budou přeloženy nebo ochráněny v rámci stavby. Stavba bude probíhat na pozemku SŽDC p.č. 68/3.

Po dobu přestavby podchodu bude zřízen provizorní úrovnový přístup na nástupiště, s případným dozorem zaměstnance zodpovědného za bezpečnost viz související SO.

## **7.5. Časové souvislosti s výstavbou sousedních objektů**

### **7.5.1.   Seznam souvisejících objektů**

#### D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení:

PS 10-10   Staniční zabezpečovací zařízení

#### D.1.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů:

PS 20-10   Místní kabelizace

#### D.1.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém):

PS 20-11   Rozhlasové zařízení

PS 20-12   Kamerový systém

PS 20-13   Informační systém pro cestující

PS 20-14   Jiná sdělovací zařízení

#### D.1.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu:

PS 30-10   Úprava rozvodně nn

#### D.2.1.1 Železniční svršek a spodek:

SO 11-10   Železniční svršek

SO 11-11   Železniční spodek

#### D.2.1.2 Nástupiště:

SO 12-11   Vnější nástupiště č.1

SO 12-12   Jednostranné nástupiště č.2

SO 12-13   Ostrovní nástupiště č.3

#### D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi:

**SO 14-10   Železniční most v km 421.827 (podchod pro cestující)**

**SO 14-10.2 Železniční most v km 421.827 - prosklené výtahové šachty**

#### D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty):

SO 15-10   Přeložky inženýrských sítí

#### D.2.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace):

SO 16-10   Úprava stávajícího vodovodu

D.2.1.8 Pozemní komunikace:

SO 18-10 Přístupový chodník

D.2.2.1 Pozemní stavební objekty:

SO 20-12 Zpevněná plocha

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích:

SO 20-11 Zastřešení (+úpravy) nástupiště

D.2.2.4 Orientační systém:

SO 20-10 Orientační systém

D.2.3.1 Trakční vedení:

SO 31-10 Úpravy TV

D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů:

SO 36-10 Rozvody vn,nn

SO 36-11 Osvětlení podchodu

SO 36-12 Osvětlení nástupiště

SO 36-13 Osvětlení přístupového chodníku

**7.5.2. Souvislost s výstavbou navazujících objektů a staveb**

Dokumentace je zpracována v koordinaci s navazujícími objekty v rámci stavebních postupů pro modernizaci trati a to včetně souvisejících staveb. Jiné vazby mimo modernizaci trati nejsou.

**7.6. Přístupy na staveniště**

Přístupy na staveniště jsou po stávající trase drážního tělesa a z přednádraží.

**7.7. Dopad výstavby objektu na celkovou technologii stavby**

Dopady výstavby jsou zahrnuty do celkového POV stavby a koordinovány s ostatními stavebními činnostmi. Podrobnosti jsou řešeny v části dokumentace „Organizace výstavby“.

**8. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

Provedení všech částí stavby musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami (TKP) staveb státních drah, s účinností od roku 1998 (včetně všech platných aktualizací). Jednotlivé konstrukční součásti, pro které není zpracována TNŽ nebo ČSN, musí být v souladu s Obecnými technickými podmínkami (OTP). Příslušný výrobce na základě OTP si následně zpracovává Technické podmínky dodací (TPD), které SŽDC s.o. odsouhlasuje. OTP jsou zpracovány např. pro pražce a příslušenství, kamenivo, geotextilie atd. Jednotlivým výrobcům jsou udělována osvědčení např. pro kolejnice, přejezdy, prefabrikované příkopové zídky, dodávky kameniva do kolejového lože jednotlivým kamenolomům apod.

## **9. BEZPEČNOST PRÁCE**

Základní povinností účastníků výstavby z hlediska bezpečnosti práce je dodržovat zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy vč. Ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. Týkající se BOZP. Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců.

Všichni zaměstnanci musí být prokazatelně školeni z bezpečnostních předpisů (především z SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci z roku 2013) a souvisejících norem a předpisů. Především je nutno upozornit na práce v blízkosti trakčního vedení, práce v blízkosti provozované tratě a práce na strojích.

Pro práce ve výškách a nad hloubkou platí NV č. 362/2005 Sb. Bližší požadavky na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky anebo do hloubky.

Při provozu na železničních tratích a používání žel. zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet TNŽ a dopravní a návěštní předpisy.

Úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení pod napětím 230 V a 400 V, proto bude nutno důsledně dodržovat zásady ochrany proti nebezpečnému dotykovému napětí.

Stavební činnost bude probíhat při zachování drážního a silničního provozu. Z toho důvodu je třeba zajistit poučení všech pracovníků ochrannými pomůckami, zajistit trvalé spojení mezi pracovišti a pověřeným pracovištěm dráhy a DI Policie ČR. V místech, kde bude možný přístup veřejnosti ke staveništi nebo kde bude povolen pohyb v obvodu staveniště, bude třeba zajistit bezpečné provádění prací a bezpečnost veřejnosti zajistit organizačně i technicky (provizorní oplocení, vymezení pásu území a času pro průjezd staveništem, staniční řád apod.).

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení, zvláště v případech, kdy není možnost zjistit před zahájením prací jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikovali správci zařízení způsob provádění prací již v rámci zpracování projektu stavby, musí být v blízkosti sítí dodržován následující postup:

- Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, upřesnil nebo vytýčil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby v místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.
- Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací.
- Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.
- Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců.
- Odkryté sítě je nutno zajistit proti poškození a odcizení.

Práce a dozor v prostoru dráhy mohou provádět pouze pracovníci poučení a seznámení s provozem a příslušnými bezpečnostními předpisy.

Veškeré práce při stavbě je nutné provádět v požadované kvalitě podle předepsaných technologických předpisů, aby objekt mohl bezporuchově sloužit svému účelu.

## **10. SOUVISEJÍCÍ ČSN, PŘEDPISY, PRÁVNÍ NORMY, POUŽITÉ PODKLADY**

### Vybrané zákony a vyhlášky, ostatní:

- 1) zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění
- 2) Zákon o odpadech č. 185/2001 Sb.
- 3) Zákon o podrobnostech nakládání s odpadem č. 383/2001 Sb.
- 4) Vyhláška č.100/1995 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení
- 5) Vyhláška č.173/1995 Sb., kterou se stanoví dopravní řád drah
- 6) Vyhláška č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- 7) Vyhláška č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- 8) NV 122/2016 Sb. v platném znění, o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent (odpovídá Směrnici 2014/33/EU)
- 9) NV 616/2006 Sb. v platném znění, o technických požadavcích na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility (odpovídá Směrnici 2004/108/ES)
- 10) NV 176/2008 Sb. v platném znění o technických požadavcích na strojní zařízení
- 11) nařízení komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii
- 12) Směrnice SŽDC č. 30 05/2008 „Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému“
- 13) Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, příloha č.1 „Přípravná dokumentace (PD)“
- 14) TKP staveb státních drah, v platném znění
- 15) národní zákony a vyhlášky
- 16) technické normy
- 17) vyhlášky UIC
- 18) interní normy, předpisy, směrnice, technické specifikace, vzorové listy, výnosy, pokyny a další dokumenty platné pro SŽDC

Vybrané normy a předpisy:

- 19) Předpis SŽDC S 10 - Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u státních drah
- 20) ČSN EN 81-1+A3 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 1, Elektrické výtahy
- 21) ČSN EN 81- 28 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část 28 : Dálková nouzová signalizace u výtahu určených pro dopravu osob a nákladů
- 22) ČSN 27 4210 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách
- 23) ČSN EN 81-58 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 58, Přezkoušení a zkoušky požární odolnosti šachetních dveří
- 24) ČSN EN 81-70 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Část 70: Zvláštní úprava výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů - Přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace
- 25) ČSN EN 81-71 +A1 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy pro výtahy pro dopravu osob a osob a nákladu - Část 71: Výtahy odolné vandalům
- 26) ČSN EN 81-73 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní použití výtahů pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 73, Funkce výtahů při požáru

## **11. PŘÍLOHY**

- **Zápisy z projednávání**

## **12. PŘÍLOHA 1 – ZÁPISY Z PROJEDNÁVÁNÍ**

Požadavkem investora byla velikost kabiny výtahu umožňující přepravu jízdních kol a nerezové provedení výtahové kabiny.

Byl zvolen typ výtahu B dle předpisu SŽDC S10, průchozí (1000kg, šířka 1100mm, hloubka 2100mm, šířka dveří 900mm). Klec je vhodná pro jednoho uživatele na vozíku pro invalidy s průvodcem, pro přepravu dvou kočárků nebo pro přepravu jízdních kol. Šíře klece 1100mm však neumožňuje otočení při použití pomůcek pro chůzi, z toho důvodu je klec navržena jako průchozí.